

Dit bestand bevat de nota van inlichtingen d.d. 3 april 2025 voor de Europees openbare aanbesteding
'Levering HVO100 & AdBlue' - Gemeente Opsterland met referentienummer: 0085232288

Indien u naar aanleiding van deze nota van inlichtingen nog verduidelijkingsvragen heeft kunt u deze stellen tot 11 april, uiterlijk 12:00 uur.

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevat, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zou zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren verval.

Vraag	Document	Label	Pagina	Vraag	Antwoord
1	Bijlage A - Programma van eisen	Eis 43	3	onderhoud dient binnen 4 uur plaats te vinden? Meeste handelaren werken met externe bedrijven. Is het akkoord als er 24uur service geregeld is voor de pomp.	24 uur service is uitsluitend akkoord buiten het strooiseizoen. Gedurende het strooiseizoen (1 november t/m 31 maart) blijft de eis gehandhaafd. Tijdens het strooiseizoen kunt u echter ook voldoen aan deze eis door binnen 4 uur kosteloos een tankwagen op onze locatie te plaatsen, zodat wij onze voertuigen kunnen tanken.
2	Offerteaanvraag	Algemeen: verzoek extra vragenronde	N.v.t.	Zou u een extra vragenronde willen toevoegen aan de aanbesteding in verband met verdiepvragen over de antwoorden in de eerste Nota van inlichtingen?	Akkoord. U kunt nadere vragen stellen over de antwoorden die in deze nota van inlichtingen zijn gegeven. Bij het stellen van vragen voor de NvI 2 verzoeken wij u om te verwijzen naar de betreffende vraagnummers waarvoor u verduidelijking wenst. Zie voor aangepaste planning Offerteaanvraag 'Levering HVO100 & AdBlue' d.d. 03-04-2025
3	Bijlage B - Prijsinvulformulier HVO100	Prijsinvulformulier: prijs uitvraag LAP inschrijver	N.v.t.	Momenteel is er geen GLA beschikbaar voor HVO, en de prijs wordt nu bepaald op basis van een LAP die door de inschrijver zelf wordt vastgesteld. Zou u willen overwegen om de GLA-dieselprijs, met korting of met een opslag, op te vragen op basis van de prijzen van United Consumers? Dit zou een realistischer beeld opleveren, een controleerbare prijs garanderen en de volatiliteit van de HVO-prijs ten opzichte van gewone diesel voorkomen.	Wij begrijpen uw constatering maar zijn van mening dat Diesel en HVO 100 twee verschillende producten zijn en dat de prijs van HVO 100 daarom niet kan worden vastgesteld op basis van de prijs van Diesel. Om transparantie te waarborgen dient de voorlopig gegunde inschrijver bewijs te overleggen van de gehanteerde adviesprijzen door geanonimiseerde facturen van de peildata te overleggen. Daarnaast behoudt opdrachtgever het recht om bij een aanzienlijke verhoging van de gehanteerde LAP marktconformiteit te toetsen.
4	Bijlage A - Programma van eisen	Programma van eisen, vraag m.b.t. punt 6	1	Is de aanbestedende dienst zich ervan bewust dat de ADR-regelgeving beperkingen oplegt aan het transport van brandstoffen tijdens winterse omstandigheden? Dit kan leiden tot situaties van overmacht. Hoe wordt hiermee omgegaan binnen deze aanbesteding?	Indien dergelijke weersomstandigheden in de verwachtingen liggen verwacht de gemeente dat inschrijver voordat deze weersomstandigheden zich voordoen de tank vult. Wanneer het ADR stelt dat er geen HVO100 of AdBlue vervoerd kan worden conformeren wij ons aan de ADR Regelgeving.
5	Bijlage A - Programma van eisen	Programma van eisen, vraag m.b.t. punt 14 t/m 20	1 & 2	Zou u willen overwegen om in het Programma van eisen op te nemen dat de gegunde partij verplicht is om de duurzaamheid- en kwaliteitseisen (zoals gesteld in eisen 14, 15, 18, 19 en 20) te onderbouwen met relevante documentatie, zoals PIB, POS, certificaten en inzage in de biomassabalans? Dit voorkomt onnodige papierstromen, maar biedt wel volledig inzicht in de duurzaamheid van de geleverde HVO100.	Dat is akkoord. De voorlopig gegunde inschrijver dient ter onderbouwing de gevraagde ISCC EU certificeringen aan te leveren evenals de productinformatiebladen voor HVO100 & AdBlue. Inschrijver dient dit binnen 10 kalenderdagen na voorlopige gunning bij opdrachtgever aan te leveren. Zie Offerteaanvraag 'Levering HVO100 & AdBlue' d.d. 03-04-2025
6	Bijlage A - Programma van eisen	Eis 29	2	Geldt de sanctie genoemd onder eis 29 ook indien achteraf blijkt dat de geleverde brandstof niet aantoonbaar voldoet aan de gestelde eisen voor kwaliteit, duurzaamheid en leveringszekerheid?	Eis 29 gaat alleen over de levering van de brandstof. De sanctie voor het niet voldoen aan de kwaliteit en duurzaamheid staat beschreven in eis 21 t/m 25.
7	Bijlage A - Programma van eisen	Eis 42	3	Is er op de beoogde locatie reeds een vloeistofdichte vloer aanwezig? Zo niet, voor wiens rekening komen de aanleg- en investeringskosten?	Gedurende het aanbestedingsproces wordt de vloeistofdichte vloer aangelegd. De verwachting is dat dit voor de ingang van het contract volledig gereed is. De aanleg- en investeringskosten zijn voor de gemeente, en is geen onderdeel van deze aanbesteding.
8	Bijlage B - Prijsinvulformulier HVO100	Voorstel m.b.t. de prijsvorming	N.v.t.	Zou u willen overwegen om de prijsuitvraag te baseren op het gemiddelde van ten minste drie openbaar gepubliceerde adviesprijzen van onafhankelijke leveranciers (inschrijvers)? Inschrijvers bieden dan een vaste prijsafwijking per 100 liter, die gedurende de looptijd van het contract geldt. Dit bevordert transparantie, voorkomt beïnvloeding van eigen adviesprijzen en waarborgt eerlijke concurrentie.	De huidige methode van de prijsuitvraag blijft gehandhaafd.

9	Offerteaanvraag	Gunningscriteria	20	Gelet op ambities en uitgangspunten van de gemeente Ooststellingwerf vragen wij u om het voorgenomen gunningscriterium kritisch te beoordelen. Hoe verhoudt de keuze voor het criterium "laagste prijs" zich tot de duurzame ambities en MVI-doelstellingen van de gemeente? Zou de aanbestedende dienst - juist met het oog op de eigen duurzaamheidsdoelstellingen - niet beter het gunningscriterium kunnen wijzigen naar economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding (BPKV)? Dit zou de gemeente in staat stellen om naast prijs ook kwaliteit, duurzaamheid en innovatie in de aanbiedingen mee te wegen, hetgeen aantoonbaar beter aansluit bij de eigen doelstellingen en beleidsvoornemens van Ooststellingwerf. Om een gezonder ondernemersklimaat te bevorderen en duurzaamheidsdoelstellingen te ondersteunen, zou een gunningscriterium op basis van beste prijs-kwaliteitsverhouding meer recht doen aan deze ambities. Wij stellen daarom voor om de aanbesteding aan te passen, waarbij ten minste twee kwaliteitscriteria worden meegenomen in de beoordeling. Bijvoorbeeld: (1) Milieu-impactreductie door middel van logistieke optimalisatie en (2) Innovatieve duurzame oplossingen binnen de dienstverlening. Wij stellen voor om ten minste 40% van de totale score te baseren op kwaliteit, om zo leveranciers aan te moedigen te blijven investeren in verduurzaming en innovatie. Is de aanbestedende dienst bereid om deze suggestie in overweging te nemen? Hiermee wordt geborgd dat niet enkel de prijs, maar ook milieu-impact en innovatief vermogen van inschrijvers worden gewaardeerd overeenkomstig de gemeentelijke doelen. Graag ontvangen wij uw reactie hierop	De gemeente heeft bewust gekozen voor deze aanbestedingsvorm. Met deze overeenkomst stappen we over van diesel aan de pomp naar HVO100 in bulk. Deze keuze sluit aan bij onze ambitie om de bedrijfsvoering te verduurzamen. De duurzame doelstellingen en ambities van de gemeente zijn geïntegreerd in de gestelde eisen, waardoor een aanvullende beoordeling op basis van BPKV niet noodzakelijk wordt geacht.
	Bijlage A - Programma van eisen	ISCC-Certificering	N.v.t.	ISCC-certificering niet vermeld als eis: Het programma van eisen stelt duidelijke duurzaamheidseisen, zoals het uitsluiten van palmolie en FAME. Deze eisen worden reeds gewaarborgd door de ISCC-certificering, die onafhankelijk toezicht houdt op de volledige keten van inkoop, opslag, verhandeling en levering van hernieuwbare brandstoffen. Wij verzoeken u daarom toe te lichten waarom deze certificering niet expliciet als eis is opgenomen. Het opnemen van ISCC-certificering als voorwaarde biedt immers een onomstotelijke garantie op duurzaamheid en kwaliteit. Kunt u toelichten op welke gronden is besloten om deze certificering niet als vereiste op te nemen en of u bereid bent deze alsnog als eis op te nemen om een hogere mate van zekerheid te verkrijgen over de herkomst en duurzaamheid van de geleverde HVO100?	Uw constatering is correct de volgende eis wordt toegevoegd; Zowel de producent van de HVO100, leverancier van inschrijver als inschrijver zelf zijn ISCC- gecertificeerd om de duurzaamheid van het product te waarborgen.
	Bijlage A - Programma van eisen	Kwaliteitseisen	1 & 2	Daarnaast verzoeken wij u te overwegen of de overige kwaliteitseisen uit het programma van eisen - meer specifiek de eisen nummer 5, 20, 21, 22, 23 en 24 - kunnen komen te vervallen indien de inschrijver aantoonbaar beschikt over een ISCC-certificering. Het ISCC-certificeringssysteem waarborgt immers niet alleen de herkomst en duurzaamheid van HVO100, maar ook de consistentie in kwaliteit gedurende de gehele keten. Hoe weegt de aanbestedende dienst dit mee in haar beoordeling?	De kwaliteitseisen zoals opgenomen in het programma van eisen blijven gehandhaafd. Indien inschrijver gecertificeerd is conform ISCC, zal inschrijver vermoedelijk geen extra kosten of (administratieve) lasten hoeven te maken.
	Offerteaanvraag	Leveringszekerheid van één producent (Eis 20)	2	In de HVO-markt is het een gebruikelijke praktijk om brandstof af te nemen van meerdere producenten om leveringszekerheid te garanderen. De eis dat HVO100 van slechts één producent moet worden betrokken, lijkt vanuit een logistiek oogpunt niet alleen moeilijk te organiseren, maar ook lastig te controleren. Daarnaast waarborgt de ISCC-certificering reeds dat HVO100 afkomstig is van betrouwbare en duurzame bronnen. Welke argumenten liggen ten grondslag aan het vereisen van levering door slechts één producent? Overweegt de aanbestedende dienst om deze eis te herzien, en de levering vanuit meerdere ISCC-gecertificeerde producenten toe te staan, mits consistentie in kwaliteit en duurzaamheid gegarandeerd wordt?	Opdrachtgever staat toe dat inschrijver meerdere ISCC- gecertificeerde producenten inzet mits inschrijver kan garanderen dat er aan de gevraagde kwaliteitseisen en duurzaamheidseisen voldaan wordt.

13	Bijlage A - Programma van eisen	Winterbestendigheid (Eis 5)	1	Om een betrouwbare levering van HVO100 te garanderen, verzoeken wij u om meer duidelijkheid te verschaffen over de wijze waarop de winterbestendigheid van de HVO100-brandstof zal worden gecontroleerd. Welke frequentie en welke methoden worden gehanteerd om de kwaliteit te waarborgen? In hoeverre is er ruimte voor de inschrijver om eigen maatregelen voor te stellen die dezelfde betrouwbaarheid garanderen?	Eis 5 blijft gehandhaafd, bij twijfel van de kwaliteit zal de opdrachtgever dit door een onafhankelijke instantie laten toetsen. Inschrijver is vrij om eigen maatregelen voor te stellen.
14	Bijlage A - Programma van eisen	Boete bij voorraad onder 25% (Eis 29)	2	De boete van maximaal 10% van de leverwaarde lijkt streng, mede gezien het feit dat de inschrijver afhankelijk is van de signalering door het managementsysteem. Kunt u aangeven op welke gronden deze boete is gebaseerd en of er mogelijkheden zijn om rekening te houden met omstandigheden buiten de invloedssfeer van de inschrijver, zoals technische storingen of overmacht? Zou het overwegen van aanvullende voorwaarden hierbij helpen?	Opdrachtgever zal dit per geval beoordelen. Indien inschrijver bewijs kan overleggen dat overmacht heeft plaatsgevonden kan de opdrachtgever afzien van het boetebeding. Eis 29 blijft echter gehandhaafd.
15	Bijlage A - Programma van eisen	Onafhankelijke analyses (Eis 21-24)	2	Indien ISCC-certificering als bewijs van duurzaamheid en kwaliteit wordt geaccepteerd, welke argumenten rechtvaardigen het handhaven van herhalingsonderzoeken en de daarmee gepaard gaande kosten? In hoeverre is de aanbestedende dienst bereid om deze eis te heroverwegen of te laten vervallen in het kader van administratieve lastenverlichting?	Opdrachtgever wil de mogelijkheid hebben om te controleren of hetgeen wij uitgevraagd hebben daadwerkelijk geleverd wordt. De kosten en administratieve lasten zijn voor de opdrachtgever zolang de geleverde kwaliteit voldoet aan de eisen.
16	Bijlage A - Programma van eisen	Uitzonderingen op boetebedingen	N.v.t.	Uit in hoeverre acht de aanbestedende dienst het rechtvaardig om boetebedingen op te leggen in situaties waarin afwijkingen worden veroorzaakt door omstandigheden buiten de invloedssfeer van de inschrijver? Zijn er voorwaarden waaronder boetebedingen kunnen worden herzien of ingetrokken, zoals overmacht of onvoorziene technische storingen?	Zie het antwoord op vraag #14
17	Bijlage A - Programma van eisen	Voertuigen van inschrijver (Eis 8)	1	De eis dat voertuigen uitsluitend op HVO100 moeten rijden, lijkt te restrictief gezien de mogelijke beschikbaarheid van andere duurzame brandstoffen die aan de emissie-eisen voldoen. In hoeverre is er ruimte voor inschrijvers om voertuigen te gebruiken die deels op HVO100 rijden en deels op andere duurzame brandstoffen, mits aan de emissie-eisen wordt voldaan?	HVO 100 of gelijkwaardig is akkoord. Bewijslast ligt bij opdrachtnemer.
18	Bijlage A - Programma van eisen	Managementsysteem (Eis 44-46)	3	Welke specifieke vereisten of voorkeuren heeft de aanbestedende dienst ten aanzien van de gebruikte managementsystemen of registratiesystemen? Zijn er bepaalde functionaliteiten of standaarden die bij voorkeur gehanteerd dienen te worden? (passen, druppels e.d.) kunnen voorzien. Deze informatie helpt ons het juiste systeem (en aantal tankpassen) in onze aanbidding op te nemen	Opdrachtgever heeft de voorkeur voor een systeem met tags/druppels. Ieder voertuig heeft een tag nodig (op dit moment 28) + 2 reservetags waarmee alle voertuigen getankt kunnen worden.
19	Bijlage A - Programma van eisen	Levering AdBlue (Eis 12, 30)	1 & 2	Gezien het feit dat AdBlue geen directe relatie heeft met de levering van HVO100-brandstof, willen wij graag inzicht verkrijgen in de beweegredenen om het leveren van AdBlue als knock-out criterium op te nemen. Welke voordelen ziet de aanbestedende dienst in het koppelen van deze eis aan de opdracht?	Opdrachtgever wil één aanspreekpunt voor het leveren van brandstoffen op locatie en heeft daarom besloten de levering van AdBlue op te nemen in deze aanbesteding. Er zijn meerdere leveranciers die zowel HVO100 als AdBlue kunnen leveren.
20	Offerteaanvraag	Vloeistofdichte vloer	6	Wat gebeurt er contractueel indien de vloeistofdichte vloer op 1 juni 2025 niet gereed is? Gaat de ingangsdatum dan formeel verschuiven of start het contract wel op die datum zonder afnameverplichting tot de vloer klaar is? In geval van vertraging, gaat de huurvergoeding in per 1 juni of pas bij plaatsing?	Gezien de verwachte opleverdatum voor de vloeistofdichte vloer inmiddels gesteld is op 26 mei is door opdrachtgever besloten de ingangsdatum van het contract uit te stellen naar 1 juli. Mocht deze datum onverhoopt niet gehaald worden dan verschuift de ingangsdatum (en einddata) van het contract met 1 maand. Zie Offerteaanvraag 'Levering HVO100 & AdBlue' d.d. 03-04-2025
21	Bijlage A - Programma van eisen	Stroomvoorziening	N.v.t.	Is er een geschikte stroomaansluiting aanwezig voor de pompinstallatie	Momenteel is er geen stroomaansluiting. Deze mogelijkheid is echter wel beschikbaar en zal in samenspraak met gegunde inschrijver aangelegd worden. Kosten en verantwoordelijkheid zijn voor opdrachtgever.

22	Offerteaanvraag	Elektrificering	N.v.t.	Heeft de gemeente al concrete plannen om gedurende de looptijd voertuigen te elektrificeren en zo ja, in welk tempo?	De gemeente heeft momenteel 5 elektrische voertuigen. Gedurende de contractperiode is de verwachting dat 2 tot 6 lichte voertuigen geëlektrificeerd worden. Zware voertuigen worden in deze contractperiode zeer waarschijnlijk niet geëlektrificeerd. U kunt aan dit aantal geen rechten ontleen.
	Offerteaanvraag	Maximale omvang raamovereenkomst	6	In paragraaf 1.2 van de Offerteaanvraag staat dat de overeenkomst tevens eindigt bij het bereiken van “de totale omvang van deze opdracht (initieële looptijd incl. verlengingsopties) op 130.000 liter per jaar”. Kunt u alstublieft verduidelijken wat hiermee precies bedoeld wordt? Bedoelt de opdrachtgever dat de raamovereenkomst eindigt zodra in enig jaar 130.000 liter HVO100 wordt afgenomen, of betreft dit een totaalvolume over de volledige looptijd? De frase “per jaar” brengt verwarring, aangezien de raming ~100.000 liter/jaar bedraagt. Graag duidelijkheid hierover, zodat inschrijvers weten waarop zij de contractduur en -omvang baseren.	Een raamovereenkomst dient een maximum hoeveelheid op te geven waarbij de overeenkomst tot een einde komt. Om verduidelijk te bieden wordt deze zin aangepast naar; <i>De overeenkomst eindigt ook zodra de maximale omvang van deze opdracht is bereikt, namelijk 520.000 liter binnen de maximale looptijd van het contract (4 jaar).</i> Zie Offerteaanvraag 'Levering HVO100 & AdBlue' d.d. 03-04-2025
23	Offerteaanvraag	Ingangsdatum overeenkomst	6	De beoogde ingangsdatum is 1 juni 2025, mits de nieuwe vloestofdichte vloer tijdig gereed is (ref. paragraaf 1.1, blz. 6). Indien de vloer op 1 juni onverhoopt nog niet helemaal gereed of gecertificeerd is, verschuift de ingangsdatum van het contract dan evenredig? Met andere woorden, begint de overeenkomst (en daarmee de huur van de tank) pas te lopen vanaf het moment dat de vloer klaar is en de tank geplaatst kan worden? Graag bevestiging hoe hiermee wordt omgegaan, zodat wij onze planning en eventuele huurkosten daarop kunnen afstemmen.	Zie het antwoord op vraag #20
	Bijlage A - Programma van eisen	Responstijd	Eis 43	Zijn er minimale eisen ten aanzien van de responstijd bij storingen aan de tankinstallatie of pomp? In de stukken hebben wij hierover geen expliciete norm gezien. We willen graag weten of de gemeente bijvoorbeeld eist dat binnen een bepaald aantal uur een monteur ter plaatse is of de storing is verholpen. Dit is van belang om onze storingsdienst hierop in te richten en te zorgen dat we aan uw verwachtingen voldoen.	Zie eis 43 en het antwoord op vraag #1
24	Bijlage A - Programma van eisen	AdBlue tank	N.v.t.	Kunt u meer informatie geven over de AdBlue-opslagtank die door de gemeente beschikbaar wordt gesteld (Bijlage G toont de locatie van de HVO100-tank, maar niet de AdBlue tank)? Wat is de capaciteit van deze tank en over welke aansluitingen beschikt deze (bijvoorbeeld een vulpunt voor tankwagen of vulopening voor jerrycans/IBC)? Wij gaan ervan uit dat wij AdBlue in bulk in die tank kunnen leveren op afroep; graag bevestiging dat dit het geval is en of er een minimum bestelvolume of specifieke leveringsmethode gewenst is.	Gezien de relatief kleine waarde die de AdBlue tank vertegenwoordigd in deze opdracht wordt de tank na gunning aangeschaft en vragen we hierin advies bij de gegunde inschrijver. Wij richten ons op een tank van circa. 100 liter. Uw constatering dat AdBlue op afroep geleverd wordt is correct.
	Bijlage A - Programma van eisen	Eis (33 - 43)	2 & 3	Kan de opdrachtgever bevestigen dat de door ons geplaatste tankinstallatie na afloop van de overeenkomst door ons verwijderd mag/moet worden? Met andere woorden, de tank blijft eigendom van de leverancier en wij zijn verantwoordelijk voor het afvoeren en herstellen van de locatie in originele staat aan het einde van het contract (tenzij verlengd). We gaan hiervan uit, maar zien dit graag bevestigd om misverstanden te voorkomen inzake	Uw constatering is correct. De tankinstallatie blijft in eigendom van de opdrachtnemer.
25	Bijlage A - Programma van eisen	AdBlue tank	N.v.t.	Kunt u meer informatie geven over de AdBlue-opslagtank die door de gemeente beschikbaar wordt gesteld (Bijlage G toont de locatie van de HVO100-tank, maar niet de AdBlue tank)? Wat is de capaciteit van deze tank en over welke aansluitingen beschikt deze (bijvoorbeeld een vulpunt voor tankwagen of vulopening voor jerrycans/IBC)? Wij gaan ervan uit dat wij AdBlue in bulk in die tank kunnen leveren op afroep; graag bevestiging dat dit het geval is en of er een minimum bestelvolume of specifieke leveringsmethode gewenst is.	Gezien de relatief kleine waarde die de AdBlue tank vertegenwoordigd in deze opdracht wordt de tank na gunning aangeschaft en vragen we hierin advies bij de gegunde inschrijver. Wij richten ons op een tank van circa. 100 liter. Uw constatering dat AdBlue op afroep geleverd wordt is correct.
26	Bijlage A - Programma van eisen	Eis (33 - 43)	2 & 3	Kan de opdrachtgever bevestigen dat de door ons geplaatste tankinstallatie na afloop van de overeenkomst door ons verwijderd mag/moet worden? Met andere woorden, de tank blijft eigendom van de leverancier en wij zijn verantwoordelijk voor het afvoeren en herstellen van de locatie in originele staat aan het einde van het contract (tenzij verlengd). We gaan hiervan uit, maar zien dit graag bevestigd om misverstanden te voorkomen inzake	Uw constatering is correct. De tankinstallatie blijft in eigendom van de opdrachtnemer.
27	Bijlage A - Programma van eisen	Eis (33 - 43)	2 & 3	Kan de opdrachtgever bevestigen dat de door ons geplaatste tankinstallatie na afloop van de overeenkomst door ons verwijderd mag/moet worden? Met andere woorden, de tank blijft eigendom van de leverancier en wij zijn verantwoordelijk voor het afvoeren en herstellen van de locatie in originele staat aan het einde van het contract (tenzij verlengd). We gaan hiervan uit, maar zien dit graag bevestigd om misverstanden te voorkomen inzake	Uw constatering is correct. De tankinstallatie blijft in eigendom van de opdrachtnemer.

28	Offerteaanvraag	Omvang tank	6	In de offerteaanvraag wordt vermeld dat de inschrijver de mogelijkheid heeft om een tank aan te bieden met een inhoud tussen de 5.000 en 10.000 liter, conform het programma van eisen. Wij willen graag verkennen of de aanbestedende dienst bereid is om de maximaal toegestane tankinhoud te verhogen naar 15.000 liter. Het plaatsen en installeren van een tankinstallatie brengt relatief hoge eenmalige kosten met zich mee en gaat bovendien gepaard met CO2-uitstoot. Een tankinstallatie kan technisch gezien minimaal 15 jaar functioneren zonder gebreken, waarbij een herkeuring pas na 15 jaar vereist is. Een grotere tankinstallatie zou financieel aantrekkelijker kunnen zijn voor de aanbestedende dienst, omdat hiermee de leveringshoeveelheid per transport aanzienlijk vergroot kan worden. Dit resulteert in een lagere kostprijs per liter en voorkomt onnodige transporten, wat tevens bijdraagt aan een reductie van de totale emissies die gepaard gaan met het transport van leveringen. Is de aanbestedende dienst bereid om de maximaal toegestane tankinhoud te vergroten naar 15.000 liter, gezien de potentiële financiële en milieuvoordelen die hiermee gepaard gaan?	De vloestofdichte vloer voor het tankgedeelte wordt circa. 4 meter breed en 8 meter lang. Kunt u in de tweede nota van inlichtingen aangeven aan welke omvang wij moeten denken (lengte, breedte, hoogte)? Dan kunnen wij u van een definitief antwoord voorzien.
	Offerteaanvraag	Duur overeenkomst	6	In de huidige offerteaanvraag is sprake van een overeenkomst met een looptijd van twee jaar, met een mogelijke verlenging van tweemaal één jaar. Wij zouden de aanbestedende dienst willen verzoeken om te overwegen deze looptijd te verlengen naar vier jaar, met een mogelijke verlenging van tweemaal één jaar. Onze motivatie hiervoor is dat een langere looptijd bijdraagt aan het stimuleren van duurzame innovaties en het opbouwen van een langdurige samenwerkingsrelatie. Leveranciers zijn eerder geneigd om te investeren in efficiëntieverbeteringen, zoals logistieke optimalisatie of duurzame oplossingen, wanneer zij weten dat zij deze investeringen over een langere periode kunnen terugverdienen. Daarnaast brengt een aanbesteding aan beide zijden aanzienlijke kosten en middelen met zich mee. Het verlengen van de looptijd zou de verhouding tussen deze inzet en de opbrengst verbeteren, wat ook in lijn is met het streven naar proportionaliteit bij Europese aanbestedingen. Is de aanbestedende dienst bereid om te overwegen de overeenkomst te verlengen naar een looptijd van zes jaar, gezien de genoemde voordelen op het gebied van duurzaamheid, efficiëntie en kostenbesparing?	De opdrachtgever hecht eveneens waarde aan een goede relatie en heeft de volle intentie om de 4 jaar vol te maken. Echter wordt voor deze raamovereenkomst gekozen voor een contractduur van maximaal 4 jaar.